

768 万买台家用 MPV，真能做到 老少皆宜？

来源：丁忆刚 发布时间：2025-11-23 12:39:59

选家用 MPV 真是个技术活：要么空间够大但配置寒酸，要么动力可选但价格虚高，尤其 10 万级预算，想找个 “老人坐得舒服、孩子玩得开心、自己开着省心” 的车太难了。直到上周去 4S 店试驾了星光 730(图片|配置|询价)，我才发现这台 7.68 万起的车，居然把 “真 7 座大空间、三种动力、全场景安全” 全配齐了。从周末全家露营到日常接送孩子，从城区通勤到长途自驾，它用实力证明：10 万级也能有 20 万级的家用体验。今天就带大伙沉浸式感受下，为啥它能成为家庭用户的 “心头好”。

星光730最低售价：7.30万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈5544车友热议二手车暂无

以前试驾过不少号称 “7 座” 的 MPV，第三排基本是 “应急专用”，1 米 7 以上的人坐进去腿都伸不开，更别说长途乘坐了。但星光 730（看资讯）的空间表现，彻底颠覆了我的认知，这才是能让全家人都舒服的真 7 座。

它的车身尺寸达到 4910×1850×1770mm，轴距更是做到了 2910mm，这个数据比同级别竞品多出近 100mm，直接转化成了实实在在的乘坐空间。我 1 米 82 的身高坐进第三排，腿部居然还有两拳距离，头部也不会顶到车顶，完全不用蜷缩着身子。第二排更舒服，独立座椅支持前后滑动和靠背调节，我爸这种爱钓鱼的，每次钓完鱼在后座就能半躺着休息，再也不用抱怨 “坐车比钓鱼还累”。



最贴心的是 2+2+3 的座椅布局，中间的过道宽得能让孩子自由穿梭，老人上下第三排也不用费劲挪身子。上周带全家去郊游，爷爷奶奶坐第三排，爸妈带孩子坐第二排，我开主驾，每个人都有独立空间，再也没有以前“谁坐第三排”的谦让尴尬。

储物能力更是“收纳狂魔”级别。后备箱常规状态下能轻松放下两个 28 寸行李箱，要是放倒第三排座椅，连孩子的小推车、折叠露营桌都能装下；第二排座椅中间的扶手箱能放纸巾、充电线，门板储物格能塞下妈妈的保温杯和雨伞，全车光魔术收纳空间就有 18 处，孩子的零食、玩具随手就能找到地方放。有次搬家，我甚至把折叠床和洗衣机都装了进去，这空间灵活性，宜家宜商真不是吹的。

星光730最低售价：7.30万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈5544车友热议二手车暂无

在 10 万级 MPV 里，电动侧滑门绝对是“奢侈配置”，以前只有二十多万的车型才会配备。但星光 730 居然把电滑门做到了这个价位里，用过一次就再也回不去了，彻底解决了家庭出行的“开门尴尬”。



对老人来说这配置更是刚需。我外婆膝盖不好，以前坐老车得弯腰侧身才能挤进去，现在电滑门打开后开口特别大，她扶着车门就能慢慢坐下，再也不用人扶着使劲往里挪。而且门的开启速度很平缓，遇到障碍物会自动停下，有次孩子调皮伸手去碰，门立刻就停住了，完全不用担心夹到手。

窄车位停车也不怕了。我们小区车位特别紧张，每次停好车后，两侧车门都打不开多少。但星光 730 的电滑门是横向滑动的，哪怕两侧只剩十几厘米的距离，也能正常开关，后排乘客上下车丝毫不受影响，再也不用上演“从后备箱爬出来”的闹剧。这配置，用过就知道有多香。

每个家庭的用车场景都不一样：有的天天城区通勤，有的经常跑长途，有的家里能装充

电桩。星光 730 的燃油、混动、纯电三种动力版本，刚好解决了这种差异化需求，不管你是哪种家庭，都能找到合适的选择。



我先试驾了混动版，这应该是适合大多数家庭的版本。它搭载的五菱灵犀混动系统，发动机热效率高达 43.2%，大部分时间都在省油区工作。市区通勤时基本用电，起步轻快还安静，孩子在后排睡觉也不会被发动机噪音吵醒；跑高速时发动机介入平顺，完全没有顿挫感，深踩油门超车也很有底气。

纯电版则适合家里有充电桩、主要在市区活动的家庭。它的续航有 401km 和 510km 两种选择，我试驾的 510km 版本，日常通勤一周充一次电刚好够用。快充从 30% 到 80% 只要 30 分钟，去商场逛个街，逛完回来电就基本充满了。而且它的能耗特别低，百公里电耗才 13 度，算下来一公里只要 5 分钱，比坐地铁还便宜，一个月电费也就几十块钱。

要是经常跑偏远地区，燃油版就很合适。1.5L 的发动机成熟可靠，维修保养成本低，加 92 号油就行，不用到处找充电桩。高速百公里油耗也就 6L 左右，经济性很不错。三种动力版本售价从 7.68 万到 12.98 万不等，不管预算多少，都能选到合适的车型。

家用车最重要的就是安全和舒适，这两点星光 730 做得比很多同级别车型都到位。先说安全配置，它的车身用了 76.4% 的高强钢，还采用了三横三纵式热成型超高强钢结构底盘，就像给车子穿了件“金钟罩”。全系标配主副驾安全气囊、前排侧气囊，高配车型还有侧气帘，一共 6 个安全气囊，带孩子出门心里特别踏实。

辅助功能也很实用。360° 高清全景影像能把车子周围看得清清楚楚，我这种新手停车也不怕刮蹭；定速巡航在高速上特别好用，脚不用一直踩着油门，长途开车没那么累；ESC 电子车身稳定系统在雨天路面能保持车身稳定，遇到突发情况也能及时调整。有次我在小区门口没注意到窜出来的小猫，系统立刻发出警报，还帮我轻轻点了刹车，反应特别及时。

舒适性方面，底盘的表现让我很惊喜。它用的是前麦弗逊 + 后扭力梁非独立悬架，但调校得特别舒服，路过减速带时车身颠簸很小，不像以前开的 MPV 那样 “硬邦邦” 的。有次带孩子去乡下，路面全是坑洼，后排的孩子居然没被颠醒，还在继续睡午觉。座椅也很舒服，填充物厚实柔软，就算坐两三个小时也不会觉得腰酸背痛，第二排还有扶手和杯架，细节做得很到位。

车内的细节设计也很贴心。双区自动空调能满足不同人的温度需求，后排还有出风口，夏天孩子坐在后面也不会觉得热；10.25 英寸的中控屏操作流畅，内置的 Ling OS 系统能听音乐、导航，还支持语音控制，开车时不用分心去按按钮；全车隔音做得也不错，高速上时速 100km/h 时，车内说话也不用刻意大声。

对比同级别车型，星光 730 的优势太明显了：10 万级价位能配备电滑门的，基本找不到第二台；2910mm 的轴距带来的真 7 座空间，比很多十五六万的 MPV 还宽敞；三种动力版本覆盖全场景需求，不管你是市区通勤还是长途自驾都能满足；再加上到位的安全配置和舒适体验，放眼 10 万级家用 MPV 市场，五菱星光 730 以越级配置与表现，构筑起难以企及的价值高地。

如果你家里人多，需要一台大空间 MPV，预算又在 7-13 万之间，那星光 730 绝对值得重点考虑。它没有因为价格亲民就减配，反而把家庭用户最需要的空间、配置、动力都做到了极致，真正诠释了 “给人民的家用 MPV 该怎么造”。我已经推荐好几个朋友去试驾了，反馈都特别好，毕竟能让老人、孩子、自己都满意的车，真的不多见。如果你也在选家用 MPV，不妨去 4S 店试试，相信它会给你带来惊喜。

HTML版本: [768 万买台家用 MPV，真能做到 老少皆宜？](#)